

juli 2012

Ontleend aan de Volkskrant d.d. 22 juni 2012

700.000 meer slecht slapende bewoners als het spoorvervoer toeneemt

Door de verwachte toename van railvervoer in de Randstad waar op de drukke lijnen straks 'spoorboekloos' iedere tien minuten een stoptrein of een intercity moet stoppen, zullen de goederentreinen vooral 's avonds laat en 's ochtends vroeg moeten rijden. Dat betekent een toenemende overlast voor 700.000 mensen.

Vooraf in het Oosten van Nederland zullen **50 tot 90 (ja, u leest het goed, vijftig tot negentig)** goederentreinen per dag langs de achtertuinen van zo'n 123.000 bewoners denderen. En dat dus voornamelijk 's ochtends vroeg en 's avonds laat.

50 tot 90 gedurende een aantal minuten piekgeluiden tot 90 dBA
(wettelijk maximum SWUNG 70.5 dBA)

50 tot 90 maal een trein van maximaal **1500 m** lengte

50 tot 90 maal zware trillingen langs het huis

Het ministerie hanteert rekenmodellen v.w.b. de geluidsnormen, maar Schiphol heeft geleerd dat daar niet op vertrouwd moet worden. Geluidshinder is afhankelijk van veel factoren en zal gewoon gemeten moeten worden! (Borne meet inmiddels).

Toen de Betuwelijn werd gepland, werd het verzet van de bewoners gepacificeerd met tunnelbakken, geluidsschermen en trillingen absorberende bielzen. Daar ging het om een nieuw tracé, nu "lijkt" het gemakkelijker. De spoorlijnen liggen er al. Het is te laat voor actie als de treinen gaan rijden. Prorail en het ministerie van I&M denken op basis van berekeningen dat er binnen de geluidsnormen kan worden gebleven. **Rekenen is geen meten!** Geluidsarme treinen zouden de overlast kunnen beperken, maar goederentreinen worden oud dus laat die introductie op zich wachten, ook al omdat er een zware prijs aan hangt. Moderne treinen komen tot 70 dBA, de meeste goederentreinen komen tot 90dBA. Dat scheelt een factor honderd aan geluid. Vergelijk het: iemand spreekt gewoon met je of iemand schreeuwt tegen je.

De gemeente Borne heeft Geluidsnorm ingeschakeld om de overlast precies in kaart te brengen. Niet alleen betekent de toename extra geluidsoverlast, ook zal het dorp gedurende vele minuten (tot wel 30 minuten per uur) door de vijf gesloten overgangen zijn verdeeld in een noordelijk en zuidelijk deel. Dus verkeersproblemen en ook langere aanrijtijden voor hulpdiensten. Dat is onaanvaardbaar. De goederentreinen die de haven van Rotterdam verlaten, rijden via de Betuwelijn. Een deel zal vanaf het Gelderse dorp Meteren verder rijden via Eindhoven en Venlo naar Duitsland. Een ander deel zal door Twente bij Oldenzaal ons land verlaten. Langs welk traject, via Deventer, Borne of via Hof van Twente naar Hengelo moet nog worden beslist. Welke keuze ook wordt gemaakt: 50 tot 90 goederentreinen zullen dan veel huizen onbewoonbaar maken, want tegen het gestamp en gedreun van goederentreinen beschermt geen geluidswand de honderdduizenden die binnen een straal van driehonderd meter van de spoorlijnen wonen. Tot zover de belangrijkste punten uit de Volkskrant d.d. 22 juni 2012.

Dan,

op 10 juli bezochten de kamerleden Eddie van Hijum en Elske van Mink Bathmen.....

En op 12 juli was demissionair minister Melanie Schultz van Haegen in Velp, waar ze aan het eind werkbezoek aan Hengelo, Borne, Bathmen, Colmschate, Dieren Rheden en Velp sprak met RONA-afgevaardigden en bewoners, die haar hun grote zorgen voorlegden. Het betrof een bliksembezoek, georganiseerd door Landsdeel Oost (13.00-16.00 uur).

Nog iets

De zgn. **Goederenstudies** worden pas medio juli gepubliceerd. Dat zijn de onderzoeken die medio maart 2012 zijn toegezegd n.a.v. moties van de Tweede Kamer:

1. MIRT-onderzoek goederenvervoer lange termijn
2. Inzetten op meer binnenvaart
3. Toekomstbestendige alternatieven
4. Normen, meetmethoden en handhavinginstrumenten geluid en trillingen
5. Maximaal benutten Betuweroute

Zodra ze beschikbaar zijn, zal RONA de leden en sympathisanten oproepen om mee te helpen aan de analyse hiervan.

Tot slot:

De RONA nieuwsbrief bereikt momenteel zo'n 1,000 lezers. Het RONA/bestuur heeft GROTE behoefte aan deskundige ondersteuning, om precies te zijn aan

- Een (bestuurs)organisator, die vergaderingen wil regelen, notuleert, inkomende mail behandelt enzovoort
- Een rekenaar (accountant?) die de kosten voor de Noordtakplannen overzichtelijk en inzichtelijk maakt.

Uw ondersteuningsaanbod ontvangt johan@lamantrip.com heel erg graag.

www.ijsselijn.info / www.twentelijn.info